



## **Многофункциональные гребные винты QL с регулируемым шагом и сменными лопастями.**

**Оптимальная производительность.**

Всего за несколько минут вы можете отрегулировать шаг винта и добиться оптимального поведения вашего катера в любой ситуации и любых нагрузках. Правильно отрегулированные лопасти позволят вам добиться большей скорости, сократить расход топлива и улучшить управляемость.

**Максимальная прочность.**

Новейшие технические достижения в области расчета и проектирования гребных винтов были положены в основу создания данных многофункциональных пропеллеров, предназначенных для использования на подвесных двигателях и двигателях с поворотными откидными колонками всех ведущих производителей в диапазоне мощностей от 20 до 300 л.с. Материал из которого изготовлен винт на 40% легче обычного алюминиевого, не подвержен коррозии или кавитации и сохраняет первоначальные свойства в течении многих лет эксплуатации.



**Максимальная надежность.**

Многофункциональный гребной винт QL является высококачественным продуктом, гарантия на ступицу действует в течении 3-х лет.

**Максимальная экономия.**

Каждая лопасть легко меняется, тем самым отпадает необходимость в покупке и замене целого винта. Можно просто держать в запасе лопасти.



**Замена лопастей.**

Поврежденные лопасти, очень легко менять. Снимите пропеллер. Открутите 4 болта и замените лопасть. И все! Запомните, необходимо иметь всего лишь одну или две запасные лопасти на борту, которые занимают меньше места и значительно дешевле гребного винта.

**Как правильно установить шаг пропеллера.**

Лопасты многофункционального гребного винта могут быть отрегулированы на 5 различных шагов, средняя позиция обозначена на основании лопасти. Шаг винта может быть отрегулирован на 1 дюйм выше (+) или ниже (-). Подбор шага винта начинайте со среднего положения по шкале, при оборотах двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой (на выходите за пределы рекомендованных оборотов двигателя). Если максимальная скорость слишком большая или слишком маленькая, отрегулируйте шаг винта до тех пор пока не достигните нужного результата при правильных оборотах

**Подбор ступицы.**

Многофункциональные гребные винты QL, подходят для всех основных производителей подвесных моторов, что подразумевает использование пропеллера, даже при смене мотора. Необходимо учесть, что некоторые моторы поставляются с различными колонками. В списке указаны пропеллеры для стандартных колонок, (Обратите внимание на примечание).

№ по каталогу	Диаметр и шаг винта	Лопасть	Диапазон мощностей	Вес кг.	Цена (руб.)
41101892	14,5" x 15-21"	41101895	135-300 hp	2.512	9330

41101891	14,5" x 15-21"	41101895	135-300 hp	2.556	9330
41101882	13,0" x 16-20"	41101885	70-150 hp	1.858	8580
41101881	13,0" x 16-20"	41101885	70-150 hp	1.822	8580
41101862	11,5" x 12-16"	41101866	40-70 hp	1.024	7480
41101861	11,5" x 12-16"	41101866	40-70 hp	1.1	7480
41101842	10,4" x 12-16"	41101866	20-40 hp	1.066	6360
41101841	10,4" x 12-16"	41101866	20-40 hp	0.992	6360
41101897	14,5" x 15-21"	41101896	Левостороннее вращение	2.62	9710
41101898	14,5" x 15-21"	41101896	Левостороннее вращение	2.62	9710

**Таблица соответствия подвесных двигателей и многофункционально гребного винта**

№ по каталогу	Марка	
41101841	Johnson/Evinrude	20HP 2-cyl 2-stroke 84-95 гр 25HP 2 & 3-cyl 2-stroke 84- гр 30HP 2-cyl 2-stroke 84- гр / 35HP 2 & 3-cyl 2-stroke 76- гр.
41101842	Johnson/Evinrude	25-30HP 4-stroke
	Mercury / Mariner	18-25HP 2-stroke 82- гр.
	Suzuki	25C-30C 2-stroke, 89-гр. 25-30HP 4-stroke
41101861	Johnson/Evinrude	40HP 2-stroke, 84- гр. 48HP 2-stroke, 87- гр. 50HP 2-cyl 2-stroke 75- гр. 55HP 2-cyl 2-stroke 75-79 гр. 60HP 2-cyl 2-stroke 80-85 гр. 75HP 2-cyl 2-stroke 75-85 гр. Sprint/Formula E 2-stroke 86-90 гр.
	Mercury / Mariner	30HP 2-stroke 94 - гр. 40-50HP 2-stroke 70-73 гр. 35-60HP 2-stroke 73 гр. 65-70HP 2-stroke 73- гр. (маленк. колонка) 25-60HP 4-stroke
41101862	Johnson/Evinrude	40-50HP 4-stroke 97-гр.
	Force	70HP 2-stroke 91-гр
	Honda	35-50HP 4-stroke 91-гр
	Nissan-Tohatsu	35B, 40C 2-cyl 2-stroke 84-гр. 40D, 50D 3-cyl 2-stroke 90- гр.
	Suzuki	40-50HP 2-stroke 83-гр. 55HP 2-stroke 85- гр. 65HP 2-stroke -98 гр. 40-50HP 4-stroke 98- гр.
	Yamaha	40-50HP 2-stroke 78- гр. Pro50 2-stroke 83- гр. CV40-CV55 2-stroke 83-гр. 25B 4-stroke (high thrust) 30-60HP 4-stroke 97- гр
	Johnson/Evinrude	50-75HP 3-cyl 2-stroke, 68-гр.

41101881		60-70HP 4-stroke, 97- гг.
	OMC	Model 400 & Cobra 120-140 HP, 78-90 гг.
	Suzuki	60-70HP 4-stroke, 98- гг. 75-85HP 3-cyl 2-stroke, 78- гг. 90-100HP V4 2-stroke, 78- гг. 115-140HP 4-cyl 2-stroke, 78- гг.
41101882	Johnson/Evinrude	80-140HP 4-stroke, 00- гг. 90-140HP V4 2-stroke, 69- гг.
	Force	90-150HP 2-stroke, 95- гг.
	Mercury / Mariner	40-60HP 4-stroke, 97- гг. 60HP 2-stroke, (Bigfoot) 70-150HP 3/4/6-cyl 2-stroke, (Bigfoot) 65-гг. 75-115HP 4-stroke
	Honda	75-130HP 4-stroke, 91-гг.
	Nissan-Tohatsu	60-70HP 2-stroke 98- гг. 90-140HP 2-stroke 87- гг.
	Suzuki	90-140HP 4-stroke, 00- гг.
	Yamaha	FT50HP 4-stroke 97- гг. High thrust 60-75HP 2-stroke 84- гг. 80HP 2-stroke 96- гг. 85-140HP 2-stroke 84- гг. 80-140HP 4-stroke 97- гг.
41101891	Johnson/Evinrude	100-140HP V4 2-stroke (длин. нога) 84- гг. 150-235HP V6 2-stroke 76- гг. 250-300HP V8 2-stroke 86- гг.
	OMC	Cobra Model 800 3,0 - 5,7 L, 78-93 гг. King Cobra 3,0-5,7 L., 78-93 гг.
41101892	Mercury / Mariner	135-275HP V6 2-stroke, 78- гг.
	Honda	200-225HP 4-stroke, 02-гг.
	Mercruiser	One -85 гг. AlfaOne & BravoOne 120-300 HP, 86- гг.
	Suzuki	150-225 2-stroke, 86-гг. 250 HP 4-stroke, 03- гг.
	Yamaha I/O	Yamaha Stern Drive 130-300HP
	Yamaha	150-250HP V6 2-stroke 84- гг. 200-225HP 4-stroke, 01- гг.
41101897	Johnson/Evinrude	100-140HP V4 2-stroke, 84- гг. 150-235HP V6 2-stroke, 76- гг. 250-300HP V8 2-stroke, 86-гг.
	OMC	Cobra Model 800 3,0 - 5,7 L, 78-93 гг. King Cobra 3,0-5,7 L., 78-93 гг.
41101898	Mercury / Mariner	135-275HP V6 2-stroke
	Honda	200-225HP 4-stroke
	Suzuki	150-225 2-stroke, 86-гг. 250 HP 4-stroke, 03- гг. ( все использовать с переходником 41101800)
	Yamaha I/O	Yamaha Stern Drive 130-300HP
	Yamaha	150-250HP V6 2-stroke, 89-гг.

		200-225HP 4-stroke, 01- гг.
	Mercuriser	One -85 гг. AlfaOne & BravoOne 120-300 HP, 86- гг.

### Дополнительные лопасти для винтов

№ по каталогу	Диаметр и шаг винта	№ винта по каталогу	Диапазон мощностей	Вес кг.	Цена (руб.)
41101895	14,5" x 15-21"	41101892	135-300 hp	0,2	1616,60
41101895	14,5" x 15-21"	41101891	135-300 hp	0,2	1616,60
41101885	13,0" x 16-20"	41101882	70-150 hp	0,2	1522,20
41101885	13,0" x 16-20"	41101881	70-150 hp	0,2	1522,20
41101866	11,5" x 12-16"	41101862	40-70 hp	0,1	1368,80
41101866	11,5" x 12-16"	41101861	40-70 hp	0,1	1358,80
41101866	10,4" x 12-16"	41101842	20-40 hp	0,1	1358,80
41101866	10,4" x 12-16"	41101841	20-40 hp	0,1	1358,80
41101896	14,5" x 15-21"	41101897	Левостороннее вращение	0,3	1699,20
41101896	14,5" x 15-21"	41101898	Левостороннее вращение	0,3	1699,20